|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 12064/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. listopadu 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

„**Modernizace železničního uzlu Ostrava“, 0. etapa - rekonstrukce mostního objektu v evid. km 267,935**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

Ve VV je pol.č.17 (742H13) Kabel NN čtyř a pětižilový CU s plast. izol. od 25 do 50mm2 – 470 m. Žádný takový ale není v kabelové listině. Jaký typ kabelu se má tedy nacenit?

Naopak v kab. listině je kabel CYKY-J 3x2,5 (400 m) – pro tento však ve VV není materiálová ani montážní položka. Bude doplněna?

**Odpověď:**

Položka byla nahrazena položkou (742G11) Kabel NN dvou- a třížilový CU s plast. izol. do 2,5 mm2 – 400 m.

**Dotaz č. 3:**

Ve VV je pol. č. 16 (742H12) Kabel NN čtyř a pětižílový CU s plast. izol. od 4 do 16mm2. V kab. listině je uvedeno množství 520 m + 100 m = 620 m, oproti tomu ve VV je pouze 250 m.   
Co tedy platí?

**Odpověď:**

Výměra byla opravena na 620 m.

**Dotaz č. 4:**

V TZ se píše o demontáži svítidel a jejich opětovné montáži. Ve VV není na demontáž vyčleněna položka.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka (743Z37) DEMONTÁŽ SVÍTIDLA ZE STOŽÁRU/BRÁNY TRAKČNÍHO VEDENÍ o výměře 4 ks.

**Dotaz č. 5:**

V TZ se píše o číslování stožárů barvou. Ve VV není na toto vyčleněna položka.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka (748242) PÍSMENA A ČÍSLICE VÝŠKY PŘES 40 DO 100 MM o výměře 12 ks (3 cifry x 4 sloupy TV).

**Dotaz č. 6:**

V TZ se píše o označení dvířek stožárů výstražnými blesky. Ve VV není na toto vyčleněna položka.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka (748151) BEZPEČNOSTNÍ TABULKA o výměře 11 ks (10 stožárů, 1 přípojková skříňka).

**Dotaz č. 7:**

V TZ se píše o uzemnění páskem FeZn 30x4. Ve VV není na toto vyčleněna materiálová ani montážní položka.

**Odpověď:**

Byly doplněny položky:

* (741911) UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2 - výměra 170 m
* (711111) IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY - výměra 8 m2
* (741C05) SPOJOVÁNÍ UZEMŇOVACÍCH VODIČŮ - výměra 11 ks

**Dotaz č. 8:**

Ve VV je položka č.22 (743473), která je pro nové svítidlo. V TZ se však píše, že se mají použít stávající demontovaná svítidla. Co tedy platí?

**Odpověď:**

Položka č. 22 (743473) byla odstraněna.

**Dotaz č. 9:**

V TD ve výpočtu osvětlení se hovoří o 44ks antivandal osvětlení. Ve VV pol.č.24 (7434A4) se hovoří pouze o 24ks. Co tedy platí?

**Odpověď:**

Byla změněna výměra položky na 44 ks.

**Dotaz č. 10:**

Pol.č.21 Výložník. Jedná se o nějaký speciální typ výložníku určený na trakční stožáry, nebo se jedná o standardní výložník používaný na klasické silniční stožáry?

**Odpověď:**

Jedná se o výložníky určené na trakční stožáry.

**Dotaz č. 11:**

Soupis prací SO 15-20-08.1, položka R1\_02851\_PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU\_kpl\_1,000 (doplňkové průzkumy v hloubce založení OP1)

1) Jaké doplňkové průzkumy si přeje zadavatel provést? Kým a v jakém rozsahu?

2) Ve všeobecném objektu je položka ""VSEOB017\_Geotechnický a hydrologický monitoring\_KPL\_1,000 (v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP)"", nejde o duplicitu?"

**Odpověď:**

Položka R1\_02851\_PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU\_kpl\_1,000 u SO 15-20-08.1 zahrnuje veškeré možné a nezbytné dodatečné práce bez bližší specifikace pro diagnostikování skutečného stavu stávajícího mostu v těchto případech:

* realizace stavby je časově významně vzdálená od doby projektování přestavby a stav stávající konstrukce již neodpovídá předpokladům učiněných v době projektování;
* během bouracích prací levé strany mostu bude zjištěn chatrný stav stávající konstrukce a bude nutné rozhodovat o případném uzavření provozované části mostu.

Položka pokrývá rizika spojená s rekonstrukcí/přestavbou stávajících konstrukcí a nejedná se tedy o duplicitu. Položka ve všeobecné objektu zahrnuje provádění potřebného geotechnického a hydrologického sledování po dobu realizace celé stavby, obsahuje měření, záznam a průběžné vyhodnocování parametrů území, provoz a údržbu použitých monitorovacích prvků a zpracování související dokumentace.

**Dotaz č. 12:**

Soupis prací SO 15-20-08.2, položka R02950\_OSTATNÍ POŽADAVKY – POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY\_KPL\_1,000 (kontrolní prohlídka technicko – bezpečnostní)

1) O jakou prohlídku jde, kým má být provedena, jaký dokument má být výstupem?

2) Ve všeobecném objektu je položka ""VSEOB006\_Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu\_KPL\_1,000 (Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu Zajištění vydání osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP)"", nejde o duplicitu?"

**Odpověď:**

Položka ve všeobecném objektu dle specifikace zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění vydání zprávy o posouzení bezpečnosti dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a požadavky Drážního úřadu a týká se celé stavby jako celku.

Položka v SO 15-20-08.2 je vztažena k samotnému objektu a zahrnuje zajištění všech doplňkových odborných posudků, kontrolních úkonů a revizních zpráv požadovaných projektovou dokumentací, technickými předpisy, ČSN a platnou legislativou.

**Dotaz č. 13:**

Soupis prací SO 15-23-01, položka R029113\_OSTATNÍ POŽADAVKY – ZEMĚMĚŘICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY\_KUS\_1,000

V soupisu prací tohoto objektu je i položka "R02910\_OSTATNÍ POŽADAVKY – ZEMĚMĚŘICKÁ MĚŘENÍ VE VÝSTAVBĚ\_KPL\_1,000", u které se uchazeč domnívá, že jde o geodetické měření v průběhu stavby. Co tedy reprezentuje dotazovaná položka?

**Odpověď:**

Položka R029113\_OSTATNÍ POŽADAVKY – ZEMĚMĚŘICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY\_KUS\_1,000

je ze soupisu prací vypuštěna a veškeré náklady na geodetické práce během stavby SO 15-23-01 zhotovitel zohlední v položce R02910\_OSTATNÍ POŽADAVKY – ZEMĚMĚŘICKÁ MĚŘENÍ VE VÝSTAVBĚ\_KPL\_1,000

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 12. 2025 na den 9. 12. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-062307). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 08.12.2025 a nahrazujeme datem 09.12.2025.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Uzel OVA-Most v km. 267,935\_20251121\_zm02

XDC\_Uzel OVA-Most v km. 267,935\_20251121\_zm02

V Olomouci dne 21. 11. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace